

Mozdulj a jó irányba! – Fenntartható Városi Közlekedési Tervek

XI. Európai Mobilitási Hét előkészítő

Kecskemét, 2012. május 24-25.

A fenntartható városi mobilitás és városfejlesztés Budapesten

Kangyerka Ádám

Budapesti Közlekedési Központ

Tartalom

- Bevezetés
- Infrastruktúra fejlesztési feladatok
- Elindított beruházások
- Előkészítés alatt lévő projektek



BUDAPEST

Feladatellátási és közszolgáltatási szerződés
15 év



Közlekedés-szervező

Közszolgáltatási szerződés
Kötöttpálya: 15 év
Buszok: később kerül meghatározásra



Üzemeltető

Közszolgáltatási szerződés
8+2 év
(új buszok üzemeltetésére)



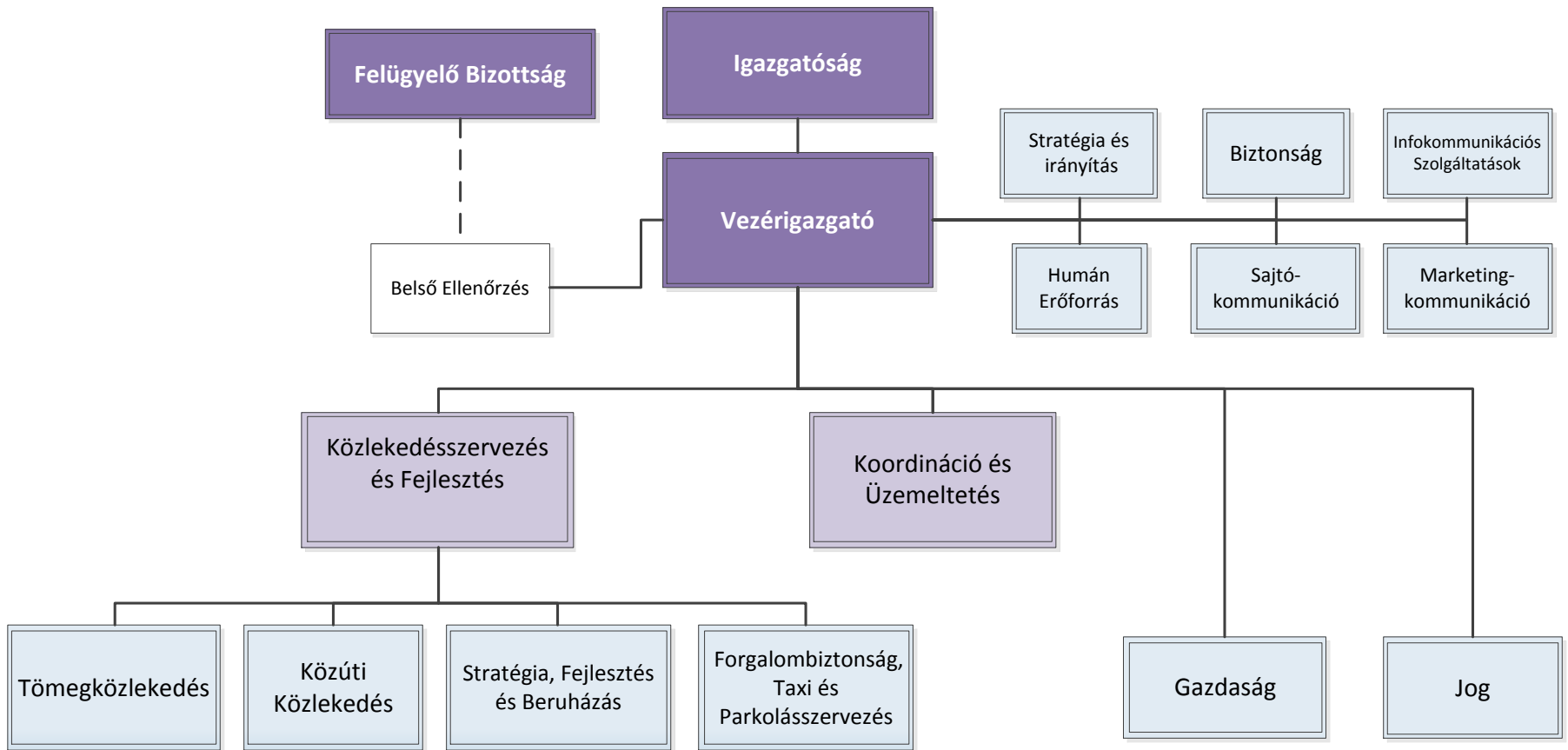
Versenyeztetéssel

Közszolgáltatási szerződés
2016. 12. 31-től



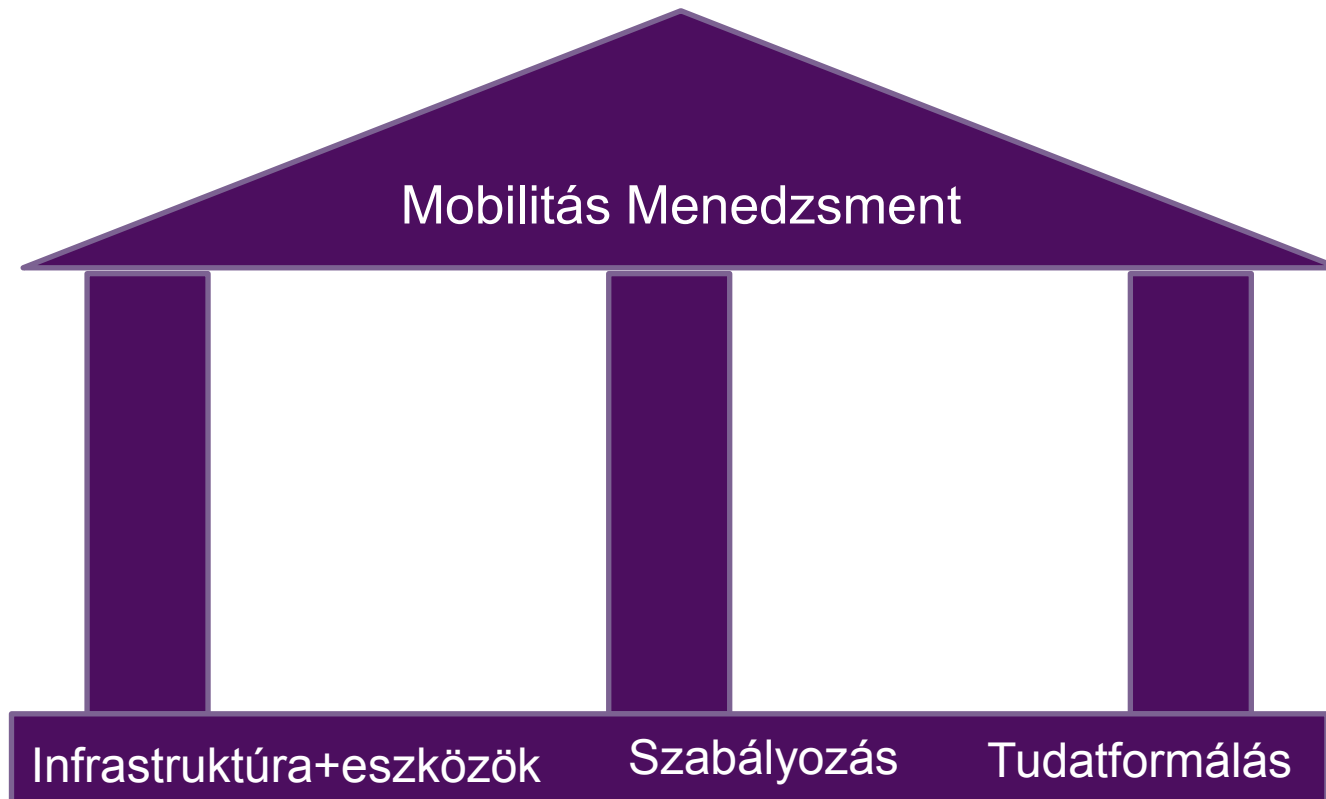
Infrastruktúra, közút-
kezelés és forgalomtechnika

A BKK szervezeti felépítése (2012. május 1-től):



Bevezetés

Fenntartható mobilitás



Bevezetés

Infrastruktúra + eszközök pillér:

- **Infrastruktúra-fejlesztési feladatok**
- Infrastruktúra-kezelői feladat: út- és hídfelújítások
- Eszköz-fejlesztési feladat: elektronikus jegyrendszer

Szabályozási pillér:

- Személyforgalmi behajtási díj
- Új autóbusz-üzemeltetési modell és taxiközlekedési koncepció

Tudatformálás pillér:

- Fenntartható módváltásra ösztönzés



Infrastruktúra fejlesztési feladatok

- **A BKK fejlesztési célja:**
 - Budapest közlekedésének **integrált fejlesztése** és az ágazat **irányítása** annak érdekében, hogy
 - javítsa a budapestiek és a Budapestre érkezők közlekedési lehetőségeit,
 - csökkentse az utazással töltött időt és
 - csökkentse a közlekedés által okozott környezeti károk hozzájárulását a klímaváltozáshoz, a levegőminőség romlásához.
- **A célok elérése érdekében a BKK:**
 - Növeli a **közösségi közlekedés** részarányát.
 - **Megújítja** a tömegközlekedés járműparkját és infrastruktúráját.
 - Fejleszti a **kerékpáros közlekedést**, előnyben részesíti **környezetbarát közlekedési** módokat.

Elindított beruházások

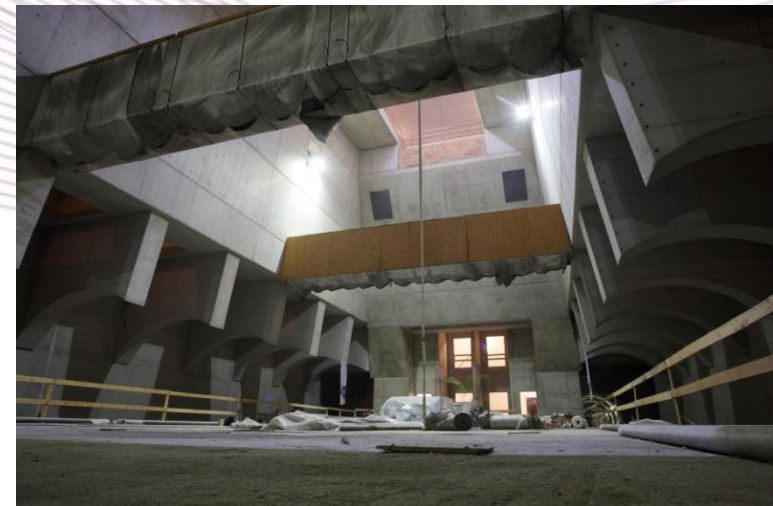
- M4 I. ütem
- 1-es és 3-as villamos projekt
- Budai Fonódó villamos projekt
- FUTÁR (BKV forgalomirányítás)
- Kerékpáros fejlesztések



Elindított beruházások

M4 I. ütem

- EUR 1.3 milliárd
- EU társfinanszírozás, 50-60% (függőben)
- 7,4 kilométer hosszú alagútpár
- 10 megálló
- 65% elkészült
- A felszíni munkálatok 2012-re fejeződnek be
- Az átadás várható időpontja: 2014



Elindított beruházások

Az 1-es és 3-as villamosvonalak továbbfejlesztése

- Csendesebb villamospályák, gyorsabb közlekedés;
- Villamosok előnyben részesítése, csökkenő menetidők;

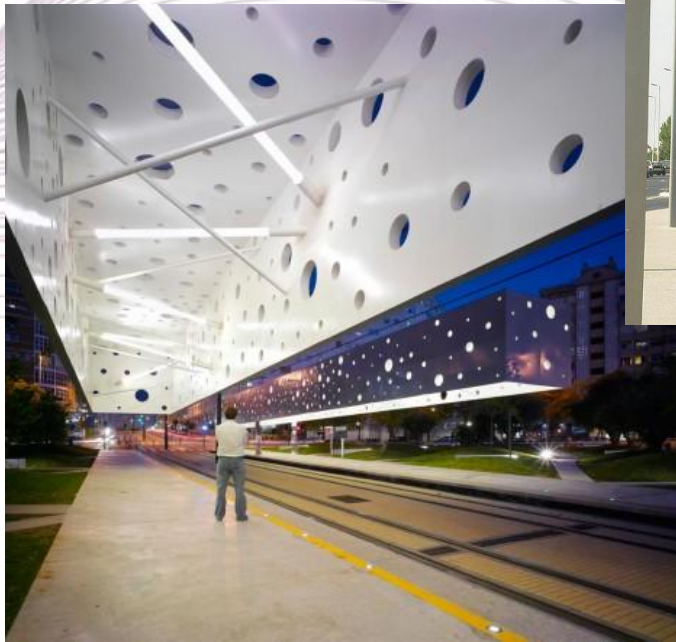


- Csökkenő zavarérzékenység;
- 3-as villamos Kőbánya-Hízlaló kétvágányúsítása;
- 1-es villamos vonal meghosszabbítása

Elindított beruházások

Az 1-es és 3-as villamosvonalak továbbfejlesztése

- Füvesített villamospálya, csendesebb utazás;



- Peronok megújítása, új perontetők;
- Akadálymentesítés, liftek létesítése;
- Korszerű utastájékoztatás

Elindított beruházások

Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése

- Buda átszállásmentes kötőpályás tömegközlekedési kapcsolatainak bővítése;
- A hiányzó hálózati kapcsolatok pótlása a Margit híd és a Széll Kálmán tér térségében;
- A projekthez kapcsolódva megvalósul a Széll Kálmán tér átalakítása is



Elindított beruházások

Forgalomirányítási és Utas Tájékoztatási Rendszer (FUTÁR)

A projekt európai uniós pályázati támogatás (4 Mrd Ft) eredményeképpen létrejövő integrált közösségi közlekedési informatikai rendszer, amely teljes mértékben kiváltja a BKV jelenlegi korszerűtlen, valós idejű adatokat nem kezelő utas tájékoztatási és forgalomirányítási rendszereit.



Elindított beruházások

Kerékpáros fejlesztések

- Kerékpárforgalmi főhálózat fejlesztése, kapacitív, és biztonságos kiépítése
- Kerékpárosbarát alaphálózat fejlesztése
- Közbringa (BUBI) rendszer bevezetése
- Kombinált utazások támogatása (közösségi közlekedés és a kerékpár kapcsolata)



Előkészített beruházások

- Villamos és trolibusz járműcsere - kb. 43 mrd Ft összértékű villamos és trolibusz járműcsere
- 42-es villamosvonal meghosszabbítása



Előkészített beruházások

Villamos és trolibusz járműbeszerzési projekt

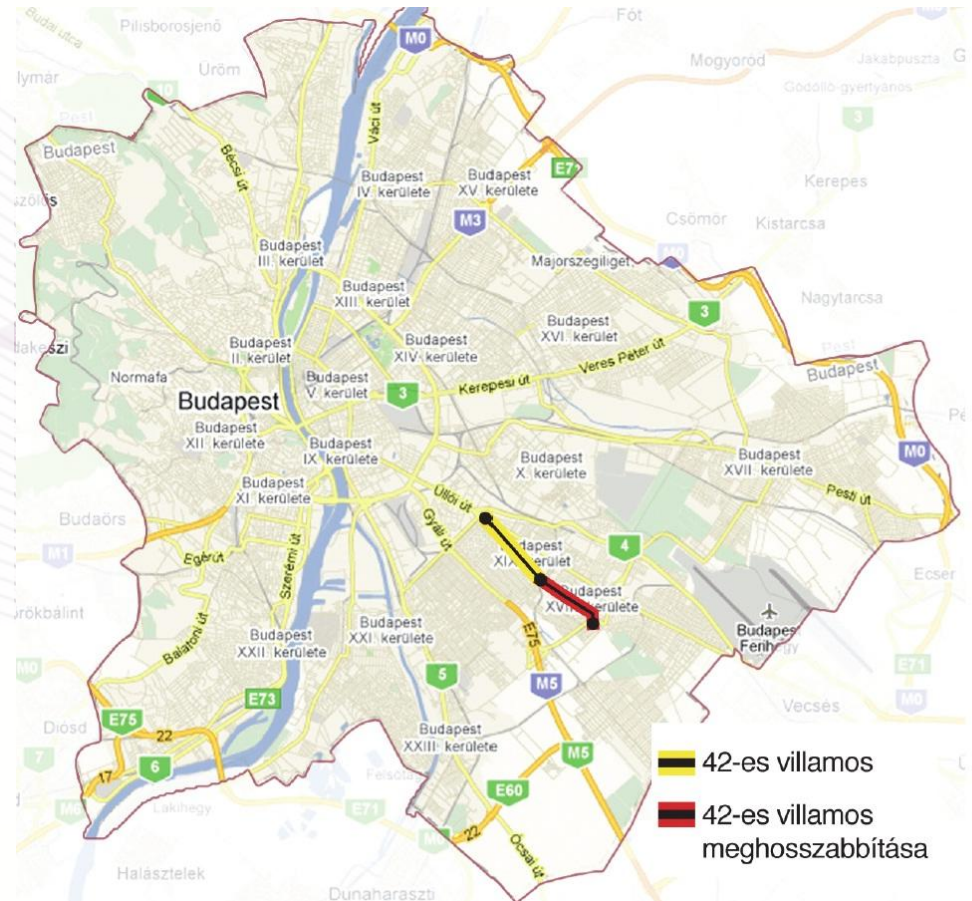
- A túlüzemelt, műszakilag és szolgáltatási színvonalában is elavult villamos és trolibusz járműpark frissítése.
- Az alacsonypadlós járművek nagyobb arányú megjelenése a vonalakon.
- Új járművek ütemezett beszerzése 2020-ig



Előkészített beruházások

A 42-es villamos meghosszabbítása

- A Havanna és Glorieta lakótelepek jelenleg csak zsúfolt autóbuszokkal, keskeny utcákon át közelíthetők meg.
- A bővülő lakosságú dél-pesti környéket általában is elégtelen közlekedési infrastruktúra jellemzi, a 42-es villamos meghosszabbításával ez a helyzet jelentősen javul.



■ 42-es villamos
■ 42-es villamos meghosszabbítása

Előkészítés alatt lévő projektek

Az előkészítési projektek célja, hogy az Európai Unió következő, 2014-2020 közötti pénzügyi tervezési ciklusára és azt követően is Budapest megfelelően előkészített közösségi közlekedési projektekkel rendelkezzen, amelyek alkalmasak arra, hogy a Főváros felhasználja a támogatási forrásokat, és fejlessze elmaradott közlekedési infrastruktúráját.

- M1 rekonstrukciója és északkeleti meghosszabbítása
- M2 és Gödöllői HÉV összekötése
- M3 rekonstrukciója és meghosszabbítása Káposztásmegyerig
- Észak-déli regionális gyorsvasút déli szakasza
- Fővárosi villamos és trolibusz hálózat egységes fejl. koncepciója

Előkészítés alatt lévő projektek

Az M1-es Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciója és vonalhosszabbítása

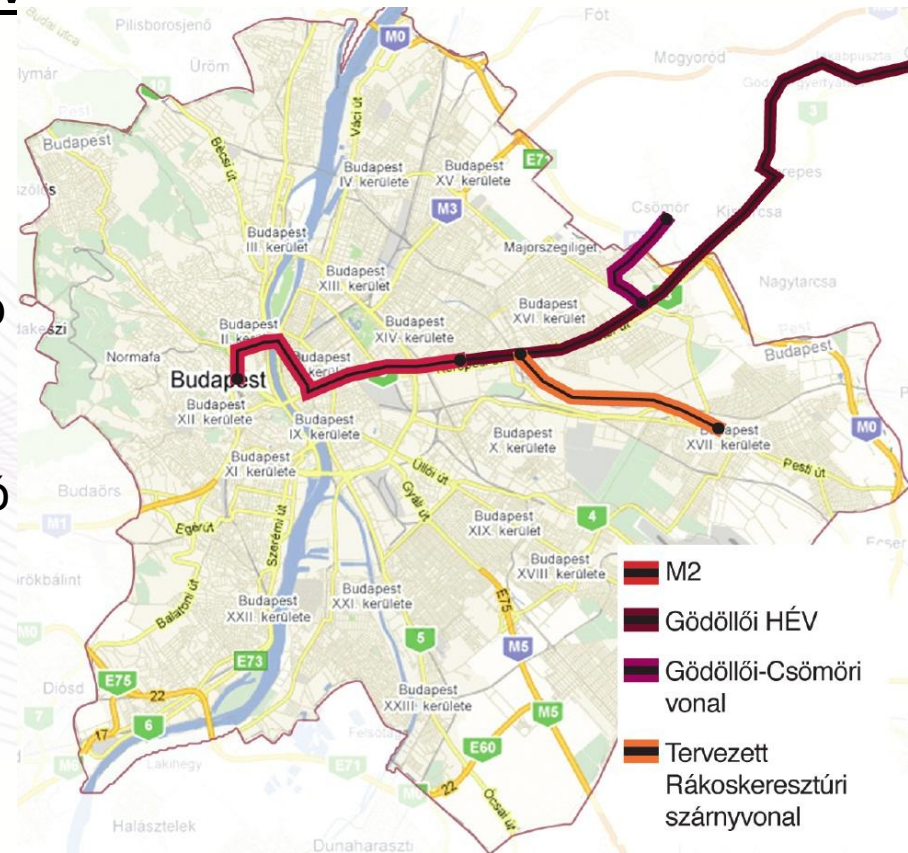


- Kapacitásbővítés
- Akadálymentesítés megalapozása,
- A vonalhosszabbítás szükségességének és megvalósíthatóságának komplex vizsgálata

Előkészítés alatt lévő projektek

Az M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötése, rákoskeresztúri szárnyvonal

- Budapest XVI. és XVII. kerületéből a hivatásforgalmú utazások legnagyobb része ma elhagyja a kerületet
- Az agglomeráció keleti szektorában erőteljes népességnövekedés várható a jövőben
- Megoldást jelenthet egy közvetlen belvárosi kapcsolatot nyújtó kötőpályás közlekedési elem létesítése és a meglévő HÉV-vonalak rekonstrukciója

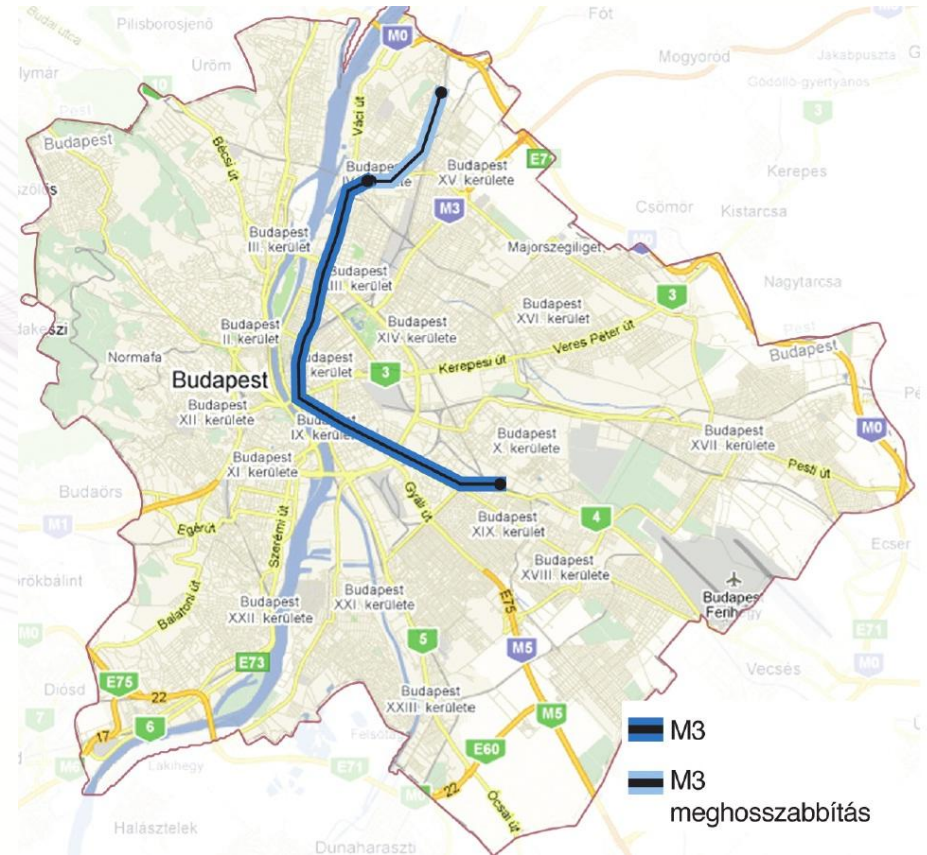


Előkészítés alatt lévő projektek

Az M3 metróvonal rekonstrukciója

és meghosszabbítása

Káposztásmegyeryig



Előkészítés alatt lévő projektek

Az észak-déli regionális gyorsvasút déli szakaszának előkészítése

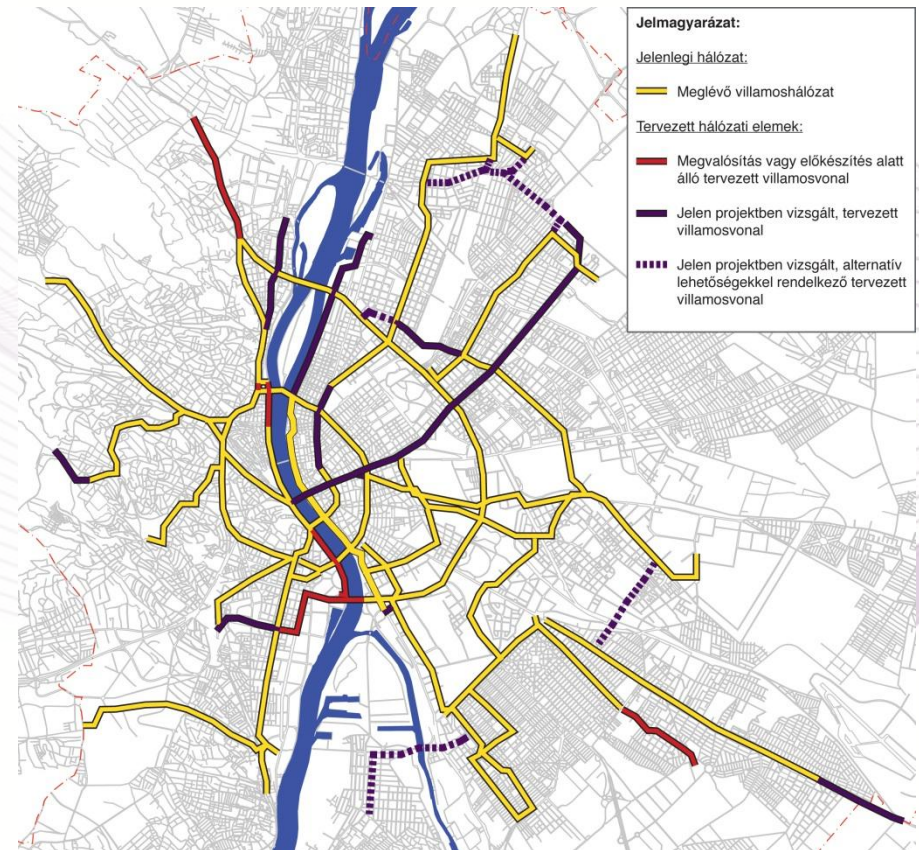
- Az észak-déli regionális gyorsvasút (ÉDR) teljes kiépítése az észak-budai és dél-pesti HÉV-vonalak városközpont alatti összekötésével.
- A déli szakaszok Astoriáig történő bevezetése.
- Budapest kerületének, valamint a dél-pesti agglomeráció települései számára ad új kötőtpályás kapcsolatot.



Előkészítés alatt lévő projektek

A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési konceptiója

- A villamos- és trolibuszhálózat számos elemén merülnek fel fejlesztési igények, feladatok
- Várospolitikai érdek a különböző fejlesztési feladatok rangsorolása is
- Emiatt egyértelmű az egységes, hálózati szintű, komplex vizsgálat igénye



Köszönöm a figyelmet!

Kangyerka Ádám

Budapesti Közlekedési Központ
adam.kangyerka@bkk.hu