

„Mozdulj a jó irányba! – Fenntartható Városi Közlekedési Tervek”

konferencia

Kecskemét, 2012. május 24.

K+F a fenntartható városi közlekedésért

Dr. Bokor Zoltán

BME KSK Közlekedésgazdasági Tanszék



Tartalom

1. Nemzetközi irányzatok¹
2. Forgalomirányítás²
3. City-logisztika³
4. Következtetések

¹ EU K+F keretprogramok alapján

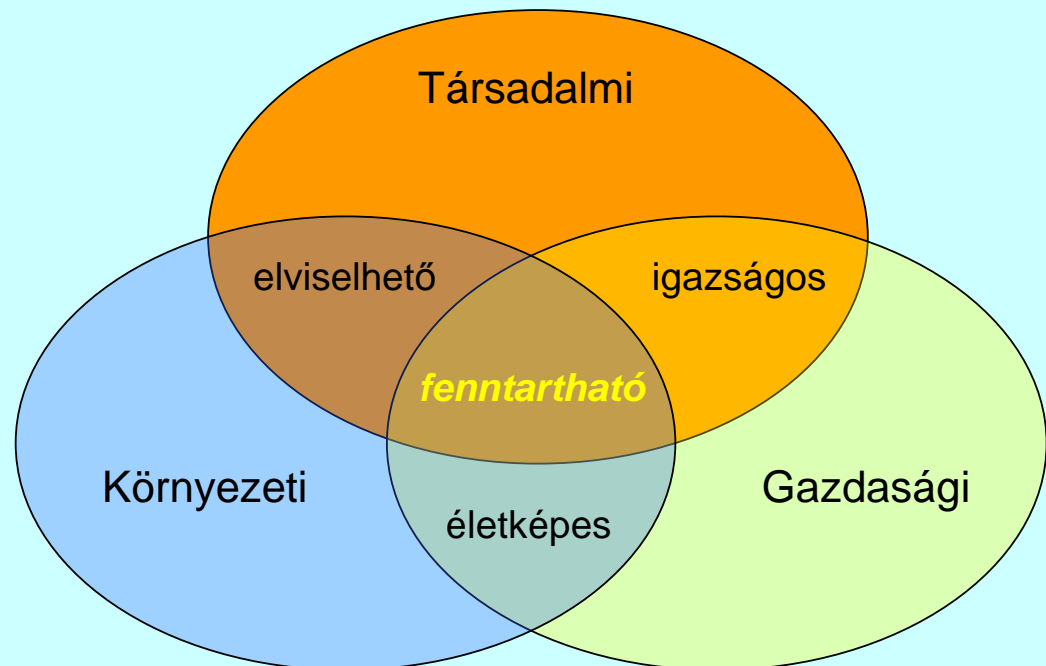
² BME CONTRA c. OTKA projekt alapján

³ BESTUFS, ITF és BME JKL program alapján

1/1. Nemzetközi irányzatok (1)

EU városi régiók:

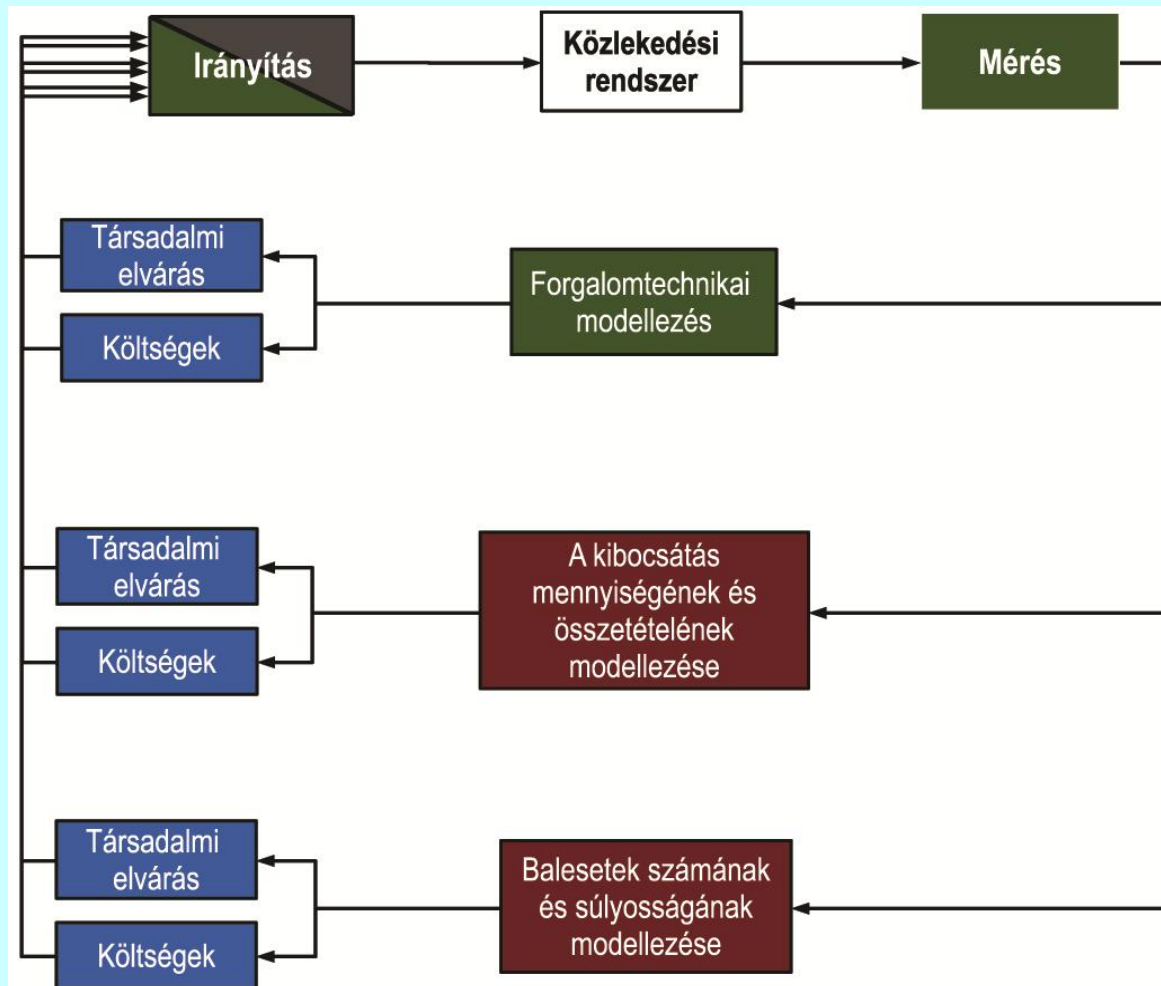
- népesség 60%-a
- GDP előállítás 85%-a
- közl. ext. ktg.: GDP 1%-a



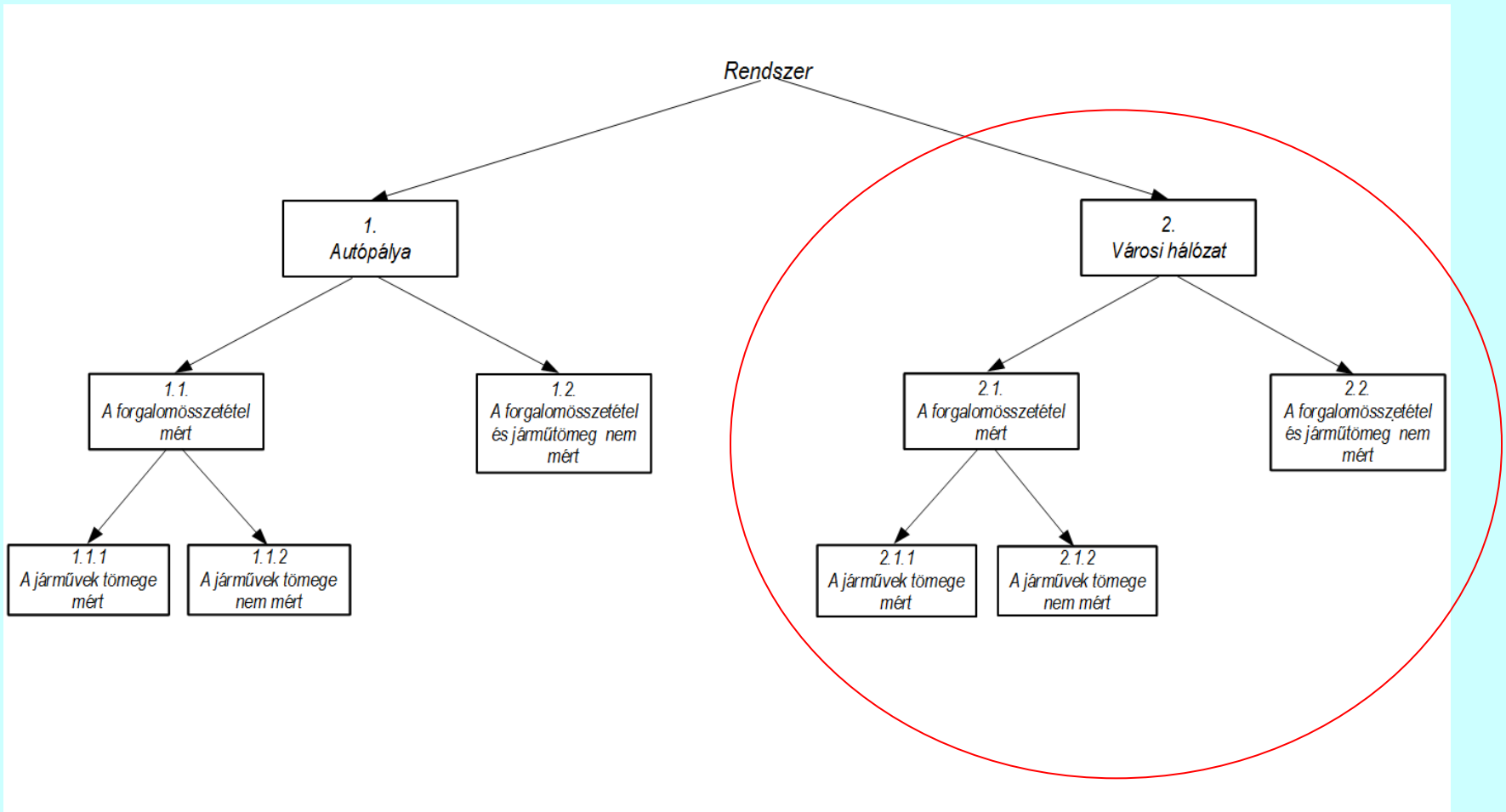
1/2. Nemzetközi irányzatok (2)

- behajtás korlátozás, díjrendszerek
- közforgalmú közlekedés rugalmassága
- a gépjárműhasználat új formái
- *mobilitás tervezés és menedzsment**
- *áruszállítás menedzsment**
- alacsony környezeti hatású járművek és infrastruktúra
- automatizált járművezetés

2/1. Forgalomirányítás (1)

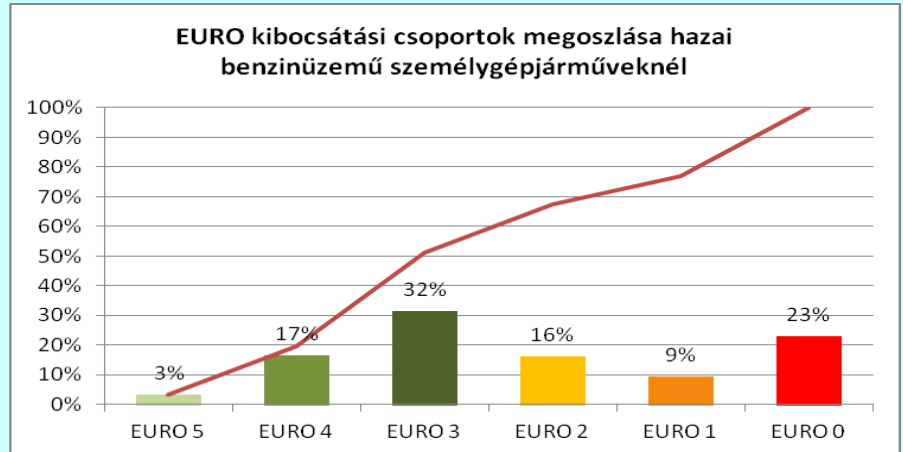
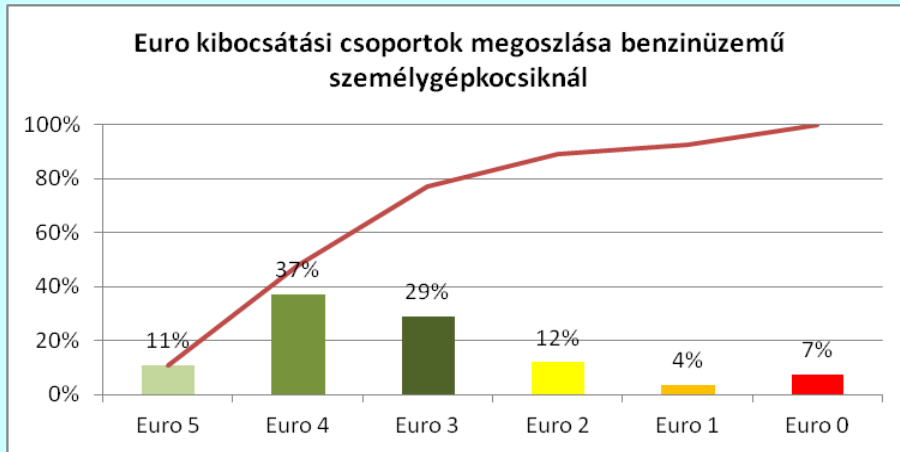
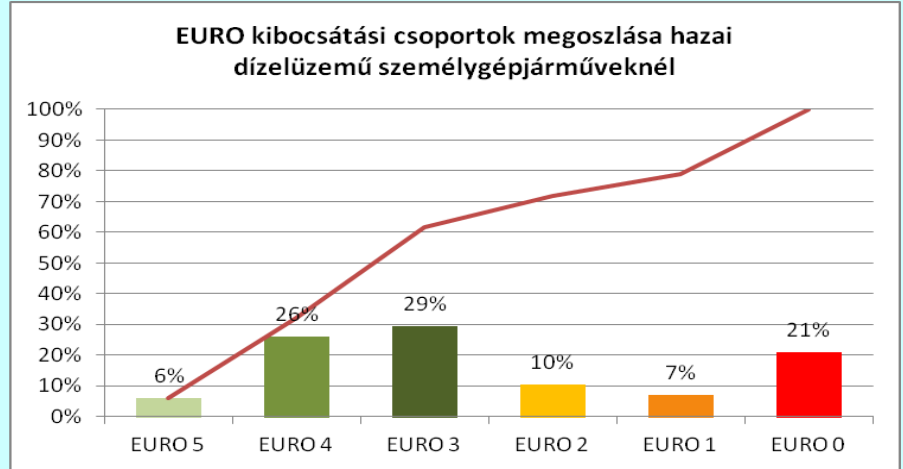
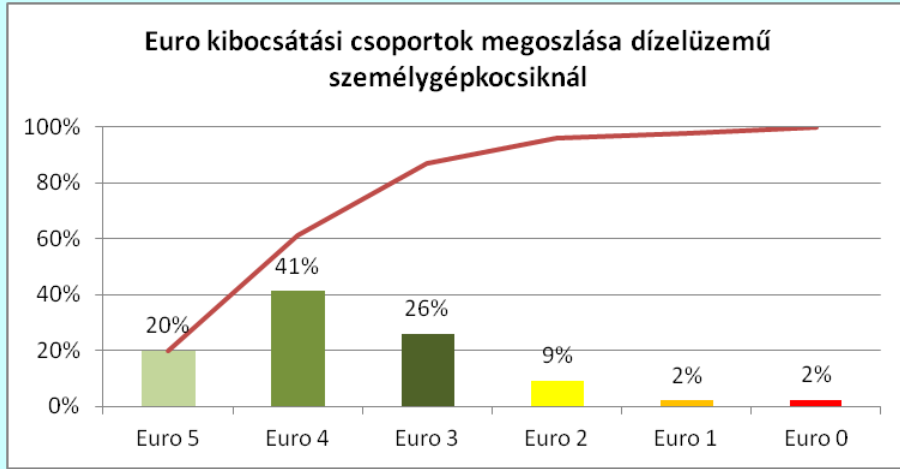


2/2. Forgalomirányítás (2)



2/3. Forgalomirányítás (3)

Dinamikus adatok



2/4. Forgalomirányítás (4)

BME TrafficLab - Videók - Windows Internet Explorer

http://www.traffice.bme.hu/index.php/hu/laborbemutato/videok

Fájl Szerkesztés Nézet Kedvencek Eszközök Súgó

Kedvencek Javasolt helyek

BME TrafficLab - Videók

Oldal Biztonság Eszközök


Videók

Demo VISSIM videó, készítette: Polgár János

Szimulált közlekedési hálózat: Budapest, VI. kerület

VISSIM Traffic Simulation Budapest

Share More info



0:24 / 2:30

Internet 100%

Start [Fwd: Re: Contra ált... Hatter NFM-2012_BZ BME TrafficLab - Vide... HL 12:05

3/1. City-logisztika (1)

termelő/kereskedő vállalkozások

forgalom növelése
igénymegfelelés javítása
versenyképesség javítása
árumennyiség koordinálása
raktárkapacitás megspórolása
kedvező piaci pozíció szerzése

logisztikai szolgáltatók

szállítási költség csökkentés
járatoptimalizálás
kapacitáskihasználás javítása
megbízhatóság növelése
áruáramlatok összekapcsolása

helyi önkormányzatok

gazdasági és turisztikai vonzerő növelése
környezetterhelés csökkentése
zsúfoltság csökkentése

fogyasztók

jobb élet- és lakókörülmények
magasabb fogyasztói igénykielégítési fok
magasabb szolgáltatási színvonal
rugalmasabb bevásárlási lehetőség



3/2. City-logisztika (2)

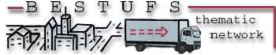
BESTUFS

Consolidated Best Practice Handbook

Public

CONTRACT N° : 1999-TN.10003

ACRONYM :



TITLE : Best Urban Freight Solutions

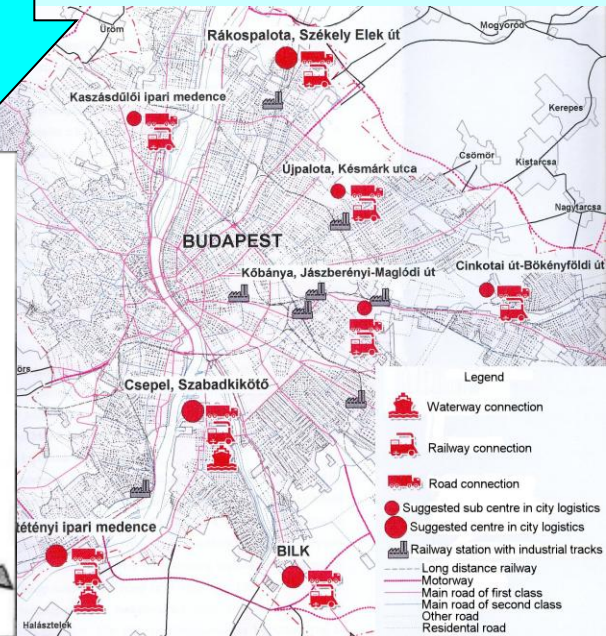
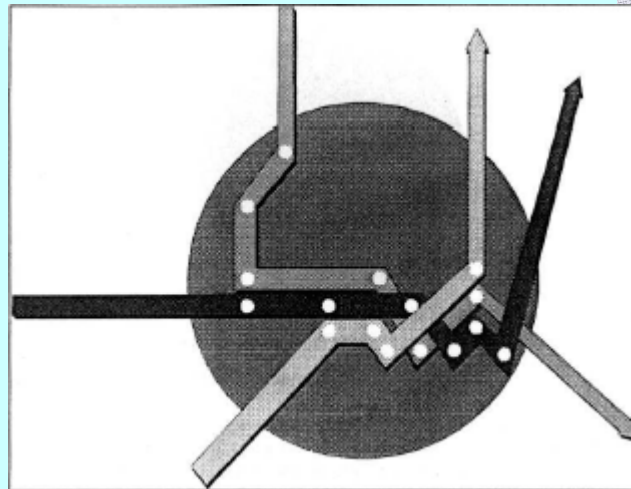
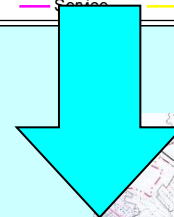
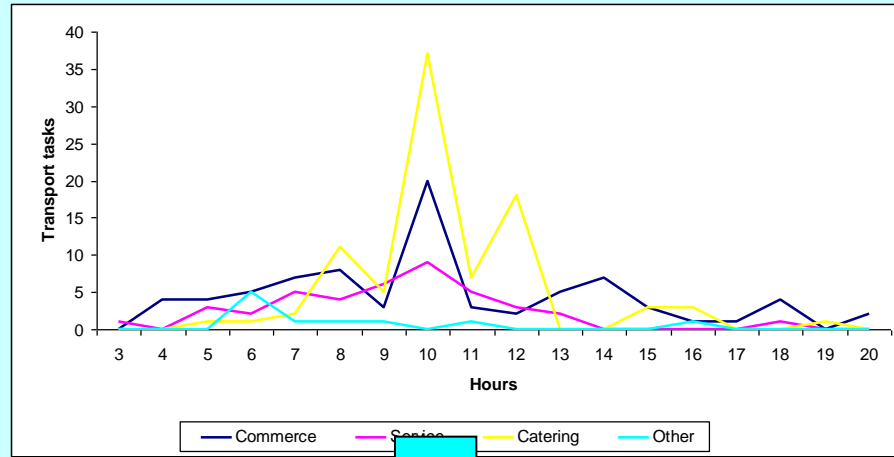
PROJECT CO-ORDINATOR: PTV Planung Transport Verkehr AG (DE)
 PROJECT PARTNERS : Advanced Railway Research Centre (UK)
 NEA Transport Research and Training (NL)
 RAPP AG Engineers + Planners (CH)
 Transman Consulting for Transport System Management (HU)
 CDV Transport Research Centre (CR)

PROJECT START DATE : Jan 2000 DURATION : 48 months

DATE OF ISSUE OF THIS REPORT : 2004



Project funded by the European Community under the 'Competitive and Sustainable Growth' Programme (1998-2002)



3/3. City-logisztika (3)



3/4. City-logisztika (4)

London

- árukonszolidáció
- rugalmas kiszállítás
- éjszakai ellátás
- vízi szállítás (hulladék)

Szöul

- integrált logisztikai központ
- szállítási szövetség
- járattervezés

Mexikóváros

- behajtás korlátozás
- időbeli korlátozások
- elektromos járművek

Delhi

- áruforgalmat generáló funkciók kihelyezése
- elkerülő utak

Chicago

- rakodási zónák
- díjak

4. Következtetések

- fenntartható városok \rightarrow K+F igény
- K+F szféra \rightarrow megoldások
- megoldások implementálhatósága (?)
- közigazgatás szerepe (!)



Köszönöm a figyelmet!

zbokor@kgazd.bme.hu