

MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERV



Kecskemét
2012. május 25.



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities
VANGUARD



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERV (Workplace Travel Plan, Mobility Plan)

Olyan intézkedések összessége, amelyek az autós forgalom arányának, és az egyedüli autózás (egy fő egy autóban) számának csökkentését célozzák.



MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERV (Workplace Travel Plan, Mobility Plan)

Általában a közösségi közlekedést, a kerékpározást, a gyaloglást, a telekocsi módszereket, a komplex megoldásokat népszerűsíti.



A Közlekedési Terveknek a munkahelyi mellett van kiskereskedelemre, köztérre, tömegrendezvényekre fókuszáló változata is.

Miért van szükség minderre?

- Szűkös a hely az autóforgalom számára

Ha például Budapesten 450 autó/ 1000 lakossal számolunk, akkor minimum 12 Margitszigetnyi terület kellene csak a parkoláshoz



Miért van szükség minderre?

- Az olaj fog, az ára felfelé megy



Miért van szükség minderre?

- A közlekedés fejlesztésére fordítható közpénzek szűkösek. Azt hatékonyan kell felhasználnunk.



Miért jó a MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERV?

Pénzügyi előnyök:

- Kevesebb parkolóhely – kisebb parkolási költség
- Kisebb céges autó flotta, kevesebb benzintámogatás
- Pontosság, hatékonyabb munkakezdés
- Kevesebb betegszabadság, kevesebb táppénz



Miért jó a MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERV?

Szociális előnyök:

- Vonzóbb munkahely (jobb megközelíthetőség)
- Kevesebb stressz
- Egyénre szabott törődés
- Egészségesebb alkalmazottak



Miért jó a MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERV?

Marketing előnyök:

- Környezetért és jövőért felelős cégimidzs
- Szerepvállalás a légszennyezés-, a torlódások csökkentésében, a városi környezet javításában, a klímát érintő intézkedések megtételében
- A Munkahelyi Közlekedési Terv előnyt jelent minden ISO kérelemkor, EU-s pályázat beadáskor és környezetvédelmet érintő pályázáskor
- Elkötelezettség a fenntartható fejlődés mellett



Néhány cég, ahol van Munkahelyi Közlekedési Terv

- ROYAL BANK OF SCOTLAND (3250 alkalmazott, Edinburgh)
- Northern Rock (Gosforth, UK, 5000 alkalmazott)
- University Milan (Politecnico di Milano)
- Novartis (Basel, Svájc)
- Oracle Ireland (software)
- Manchester Repülőtér (kb. 270 cég, kb. 16,500 alkalmazott)
- London Heathrow Repülőtér
- Nestlé
- IKEA London

MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERVEK A VILÁGBAN

1. Példa: Institut Gustave-Roussy (IGR)



- Villejuif városa (Île-de-France, Közép-Franciaország)
- Európa vezető rák-kezelő központja
- Az üzleti tevékenységet terjesztik, közlekedési, és parkolási gondok
- 4000 közlekedő naponta: 2200 dolgozó, 1700 beteg és 400 látogató

MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERVEK A VILÁGBAN

1. Példa: Institut Gustave-Roussy (IGR)



Főbb intézkedések:

- **Ingajarat** létesítése a szervezet és a meglévő közösségi közlekedési rendszer (elővárosi vasút és metró) között. Később a buszvonal integrálódott a közösségi közlekedési hálózatába.
- **Telekocsi** rendszer felállítása: a szoftvert a cég fejlesztette ki, külön parkoló rész létesült a telekocsizók számára.
- **TIP** (Transport Information Point): állandó (24 órás) közlekedési informáló-, és tanácsadó szolgálat: telekocsi szervezés, informálás, kiadványok terjesztése

MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERVEK A VILÁGBAN

1. Példa: Institut Gustave-Roussy (IGR)



Eredmények:

- Az autóhasználók száma 17%-kal csökkent,
- 357 tonna CO² kibocsátás elkerülése évente (10% redukció),
- 1,6 tonna NO_x kibocsátás elkerülése évente (4% csökkenés),
- 1 új álláshely,
- Átlagosan évi 600 euro megtakarítás a dolgozók számára a munkába járásán.

MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERVEK A VILÁGBAN

2. Példa: Anton Paar



Célok:

- Földterület hasznosítása
- Tapasztalat és tudás megtartása

Kis fluktuáció

Jó munkahelyi légkör, egészség

Túrakerékpár csoport, foci csoport,
sziklamászó csoport, golf csoport, bűvár
csoport, Marathón futások

MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERVEK A VILÁGBAN

2. Példa: Anton Paar

Telekocsi



MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERVEK A VILÁGBAN

2. Példa: Anton Paar

Kerékpározás



MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERVEK A VILÁGBAN

2. Példa: Anton Paar

Eredmények:

- Kis parkolási igények
- Nagyon kevés betegszabadság
- Jó kollegáris kapcsolatok



KÖZLEKEDÉSI TERVEK A VILÁGBAN

3. Példa: Royal Botanic Gardens, Kew

Royal Botanic Gardens, Kew

■ Science & horticulture

■ Collections

■ Conservation & wildlife

■ Education

■ Data & publications

■ Visitor Info

Planning a Visit

How to Find Us



News



Visitor info



What's on



About us



Membership & support



Shops & venue hire

Kew

Kew is situated on the south bank of the River Thames near Richmond, about 10 km south-west of London.

We encourage you to visit Kew Gardens via public transport for environmental reasons, and because it is usually more convenient as we have limited parking.

Travelling by London Underground

Kew Gardens station is the nearest to Kew Gardens and is in travelcard zone 3. From central London, the **District Line** train (destination "Richmond") stops at Kew Gardens station.

The **London Overground** line, from N and NW London also stops at Kew Gardens.

Travelling by:

- London Underground
- train
- bus
- bicycle
- riverboat
- car or coach
- parking
- local information

Coming by public transport? To plan your journey and check on service updates visit [TFL](#)

Maps:

- [multimap.com](#)
- [streetmap.co.uk](#)
- [maps.google.co.uk](#)

4. Példa: Heathrow Sustainable Transport Strategy



4. Példa: Heathrow Sustainable Transport Strategy

Utassok száma: 68m

Szállított teher: 1.2m tonna

Itt dolgozók száma: 74,000

Itt dolgozó cégek: 435

Légitársaságok: 90



4. Példa: Heathrow Sustainable Transport Strategy

Employee modal split

Year	1975	1986	1992	1999	2006
	%	%	%	%	%
Car	71.2	75.7	78.0	71.5	69.8
Car-share	7.6	5.3	4.0	4.0	6.75
Underground	1.2	3.8	6.0	6.3	4.6
Bus	12.8	11.0	6.0	11.7	12
Motorcycle	3.1	1.8	2.0	2.1	1.4
Bicycle	1.7	0.1	1.0	1.3	1.2
Walk	1.3	0.6	0.6	0.6	0.5
Rail	00	00	00	0.8	1.1
Taxi	0.6	0.7	1.0	0.8	0.9
Other	0.5	1.0	1.4	1.0	1.75

5. Példa: London látnivalói...

British Museum	5,418,265
Tate Modern	5,191,840
The National Gallery	4,159,485
Natural History Museum	3,600,119
Science Museum	2,714,021
Victoria and Albert Museum	2,435,300
Tower of London	2,064,126



6. Példa: Óvodai Közlekedési Tervek



Kindergarten and Mobility

„There is nothing like starting young”



7. Példa: Iskolai Közlekedési Tervek



8. Példa:

Labdarugó Világbajnokság 2006 Németország



8. Példa: Labdarugó Világbajnokság 2006 Németország

Dortmund



9. Példa: Az első magyarországi MKT

Fővárosi Polgármesteri Hivatal Közlekedési Főosztály



A kérdőív kitöltésének eredményei:

- Felmérés (2009 elején) – vezetői elkötelezettség mellett
- 60-ból 37 fő küldte vissza kitöltve a kérdőívet (62%)
- Munkahelyre való közlekedés átlagosan: 34,5 perc

Gyalog	Kerékpár	Autóval	Utasként	Motor	Közösségi	Kombinált
6,25%	3,13%	9,38%	0	0	78,13%	3,13%

9. Példa: Az első magyarországi MKT

Fővárosi Polgármesteri Hivatal Közlekedési Főosztály

A vizsgálat utáni javasolt intézkedések:

- Több, vonzó kialakítású kerékpártároló létesítése
- Öltöző és zuhanyzó biztosítása a kerékpárral érkezőknek
- Céges kerékpárok az Ügyosztályon
- Gyakorlati kerékpáros oktatás
- NEM javasolt intézkedés: parkolási jogosultságok korlátozása



10. Példa: Budapest Rákóczi út – Kossuth Lajos utca



10. Példa: Budapest Rákóczi út – Kossuth Lajos utca



11. Példa: Az első magyarországi forprofit MKT



Eredmények:

- Tudatosan kezdtek foglalkozni a közlekedéssel (2009)
- Az irodában kerékpártárolót létesítettek;
- A munkatársak 20%-a áttért a kerékpáros közlekedésre;
- Csökkent a taxival történő céges utazások száma és költsége;
- A kollégák 10%-a a rendszeres autóhasználatról áttért a közösségi közlekedésre;
- Az iroda aktuális költözésekor olyan helyszínt választottunk, amely az autóval járó néhány kolléga utazását megrövidíti.

11. Példa: Az első magyarországi forprofit MKT



A program első évében (2009) több mint 1000000 forint megtakarítás volt a közlekedési kiadásokon.



12. Példa: CIB Bank Zrt.

Petrezselyem utcai irodaház



12. Példa: CIB Bank Zrt.

Petrezselyem utcai irodaház



12. Példa: CIB Bank Zrt.

A kérdőívet kitöltők megoszlása a
budapesti kerületek között:

•I.	3
•II.	7
•III.	17
•IV.	15
•V.	1
•VI.	3
•VII.	3
•VIII.	7
•IX.	8
•X.	5
•XI.	12
•XII.	8
•XIII.	20
•XIV.	22
•XV.	9
•XVI.	6
•XVII.	6
•XVIII.	7
•XIX.	5
•XX.	3
•XXI.	3
•XXII.	1
•XXIII.	1

12. Példa: CIB Bank Zrt.

A választott közlekedési mód:

- Közösségi közlekedés (BKV, MÁV, VOLÁN): 56.91%
- Kombinált közlekedés (pl. autó és BKV): 6.72%
- Autó – vezetőként: 18.07%
- Autó – utasként: 3.96%
- Gyaloglás: 7.55%
- Kerékpár: 5.45%
- Motorbicikli: 1.35%

12. Példa: CIB Bank Zrt.

Az autózás ára

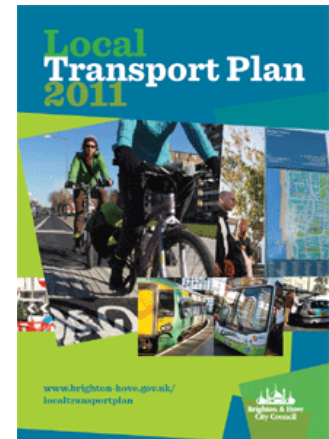
Az autót üzemeltetők több mint fele nem adott számadatokat az egyes költségekről, és további jelentős részük csak hozzávetőleges adatokat tudott nyújtani.

A válaszolók átlagosan havi 55 100,55 forintot költöttek autózásra (2009) (benzin, parkolás, biztosítás, tisztítás, javítás, autó ára). A havi Budapest bérlet (BKV + MÁV + VOLÁN) ára ekkor 9 800 forint volt.

13. Példa: Brighton and Hove, Anglia (CIVITAS project)

Members of the Brighton & Hove Travel Plan Partnership include:

1. **University of Brighton**
2. **Sussex Police**
3. Brighton & Hove Bus and Coach Company
4. Jurys Inn Brighton
5. Neilson Active Holidays
6. Brighton & Hove City Primary Care Trust
7. EDF Energy
8. Legal & General
9. University of Sussex
10. **Lloyds/TSB**
11. Brighton & Sussex University Hospitals NHS Trust
12. Preston Road **Medical Centre**
13. **Sainsburys**
14. Study Group International
15. Relentless Software Ltd
16. Sussex Partnership NHS Trust
17. Sussex Central YMCA
18. **Southern Railway**
19. Sussex Community NHS Trust



MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSI TERV



*Köszönöm a
figyelmet!*



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities
VANGUARD



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION